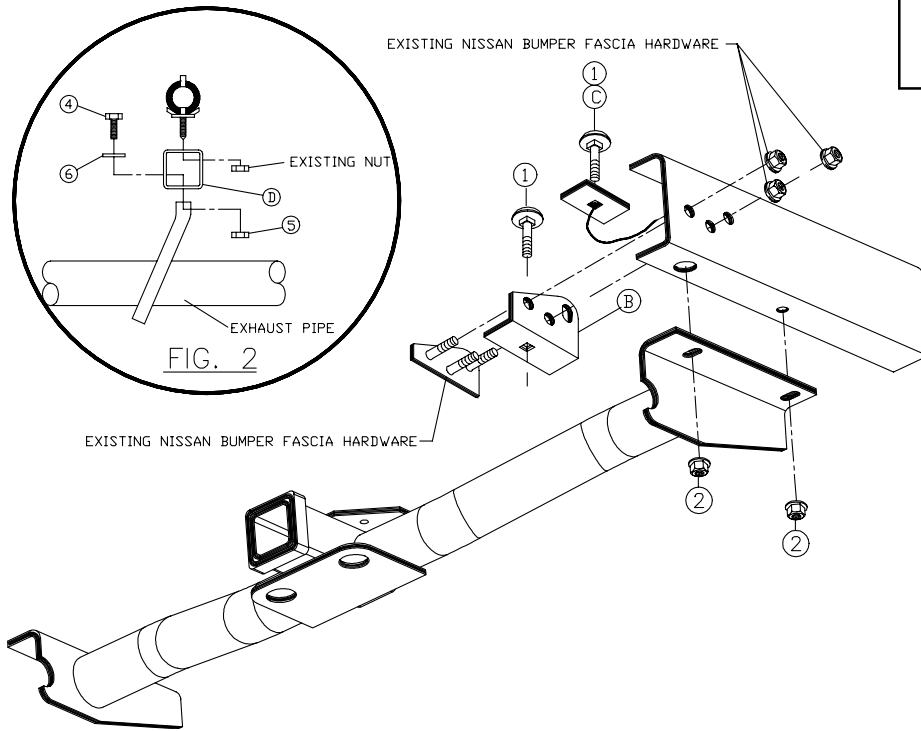




**70529**

**MAKE/MODEL(S):**  
NISSAN XTERRA 4X4 S.U.V.



**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES**

A. Hitch Assembly		Attelage	1. Carriage Bolts 1/2" X 1-1/2"	(4)	Boulon de carrosserie
B. Reinforcing Bracket	(2)	Support de renfort	2. Flange Nut 1/2"	(4)	Ecrou à rebord
C. Spacer 1" x 2"	(2)	Espaceur	3. Bolt Leader	(2)	Fil guide de boulon
D. Exhaust Hanger Extension		Extension pour crochet du tuyau d'échappement	4. Hex Bolt 1/4" X 1"	(1)	Boulon hexagonal
			5. Hex Nut 1/4"	(1)	Ecrou hexagonal
			6. Flat Washer 1/4"	(1)	Rondelle ordinaire

**INSTRUCTIONS:**

**NOTE:**

- A: Remove existing hex nut from exhaust hanger bracket to lower exhaust.
- B: Remove spare tire.

1. Remove the bolt plate assembly, that fastens the existing bumper fascia to the right side frame rail.
2. Using a Bolt Leader (3) fish the hardware required to fasten the hitch to the forward most hole in the frame. Refer to illustration for clarification.
3. Loosely reattach the bumper fascia to the frame by loosely installing the Reinforcing Bracket using the existing hardware. Please refer to the above illustration for any needed clarification.
4. Repeat steps 1, 2 & 3 for the left side.
5. Insert carriage bolt (1) through square hole in reinforcing brackets and loosely install hitch assembly using flange nuts (2)
6. Loosely attach Hitch Assembly (A) to frame using flange nuts (2) as shown.
7. Tighten all bolts. Refer to torque table on instruction sheet.
8. Reinstall exhaust system using Exhaust Hanger Extension (D) between muffler bracket and exhaust bracket as shown in Fig. 2..
9. Reinstall spare tire

**REMARQUE:**

- A: Baissez le tuyau d'échappement en enlevant les écrous hexagonaux présents dans le support du crochet du tuyau d'échappement.
- B: Enlevez le pneu de rechange.

1. Enlevez l'ensemble de la plaque pour boulon qui attache le fascia du pare-chocs au longeron droit du châssis.
2. Avec un guide pour boulon (3) passez les fixations requises pour attacher l'attelage au trou le plus en avant dans le châssis. Référez à l'illustration pour clarification.
3. Réattachez sans serrer complètement, le fascia du pare-chocs au châssis en installant le support de renfort avec les fixations présentes. Référez à l'illustration ci-dessus si vous avez besoin de clarification.
4. Répétez les étapes 1, 2, et 3 pour le côté gauche.
5. Insérez le boulon de carrosserie (1) à travers le trou carré dans les supports de renfort et installez sans trop serrer l'attelage (A) au châssis avec les écrous à rebord (2).
6. Attachez sans trop serrer, l'attelage (A) au châssis avec les écrous à rebord (2) tel que montré.
7. Serrez tous les boulons. Référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
8. Réinstallez le système d'échappement avec un extension pour crochet du tuyau d'échappement (D) entre le support du silencieux et le support du tuyau d'échappement, tel que montré sur fig. 2.
9. Réinstallez le pneu de rechange.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE <b>5000 lbs.</b>		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON <b>500 lbs.</b>	
<b>Bolt Size</b> Grandeur des boulons	<b>Grade 5 Torque</b> Dynamométrique	<b>Metric / Métrique</b>	<b>Grade 8.8 Torque</b> Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avertissement:** Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.