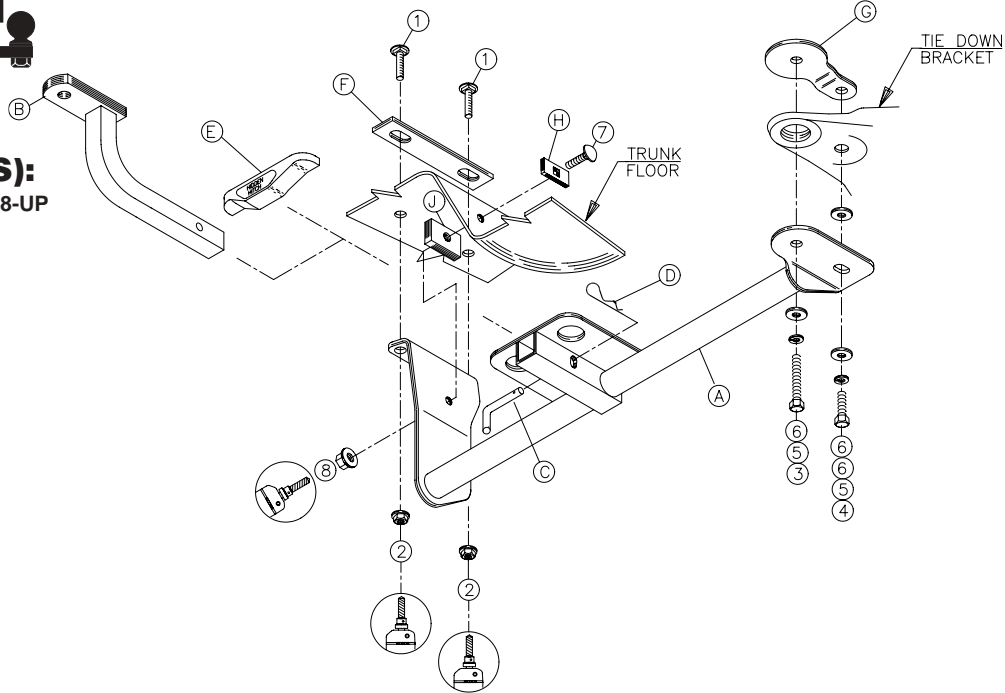


HIDDEN HITCH®

60902

MAKE/MODEL(S):
VOLKSWAGEN BEETLE 98-UP



PARTS IDENTIFICATION/IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-994)

A. Hitch assemble	A. Attelage	1. Carriage bolt	7/16" X 1 1/2"	(2)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (6809)	B. Barre de traction	2. Flange nut	7/16"	(2)	2. Ecrou à rebord
C. Pull pin	C. Cheville	3. Hex bolt	7/16" X 1 1/2	(1)	3. Boulon hexagonal
D. Pin clip	D. Goupille	4. Hex bolt	7/16" x 1 1/4"	(1)	4. Boulon hexagonal
E. Cover plate	E. Gaine en plastique	5. Lock washer	7/16"	(2)	5. Rondelle d'arrêt
F. Reinforcing plate	F. Plaque de renfort	6. Flat washer	7/16"	(3)	6. Rondelle ordinaire
G. Nut plate	G. Plaque d'écrou	7. Carriage bolt	1/2" x 1 3/4"	(1)	7. Boulon de carrosserie
H. Reinforcing plate	H. Plaque de renfort	8. Flange nut	1/2"	(1)	8. Ecrou à rebord
J. Spacer 1/2 x 1 1/2 x 2 1/2J. Espaceur					

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill, 1/2" drill bit, 13mm, 3/4" and 5/8" socket, ratchet or impact gun to suit, 100 ft. Lb. torque wrench.
OUTILS REQUIS: Perceuse de 1/2 po de capacité, foret de 1/2 po, douilles de 13mm, 3/4 et 5/8 po, manche à rochet ou clé à chocs, clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- NOTE: Remove two clips and bend aluminum muffler heat shield away from trunk to provide working clearance. Push heat shield back into position and secure with clips when finished.
1. Remove the rear most muffler hanger (2 bolts).
 2. Insert nut plate (G) into vehicle's tie down bracket small end first with weld nuts upward.
 3. Hold hitch in position and install hex bolts and hardware in passenger side bracket as shown in illustration. Tighten bolt snug to hold hitch in position.
 4. Adjust hitch aligning it with rear of vehicle and leaving a 1/2" space between frame bracket and tire well . **NOTE:** Use spacer (J) to check this distance.
 5. Using the three holes in driver side bracket as a drill guide, drill three 1/2" diameter holes through trunk floor and tire well.
 6. Place reinforcing plates (F & H) inside trunk, install carriage bolts and hardware. Refer to illustration.
 7. Tighten all bolts: Refer to torque table on the instruction sheet.
 8. Raise exhaust and re-install rubber hanger.
 9. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (D) to hold pull pin (C) in place.
 10. Cover plate (E) should replace drawbar (B) when not in use.

REMARQUE: Enlevez les deux pinces et pliez l'aluminium du protecteur de chaleur pour l'éloigner du coffre-arrière afin de vous donner plus d'espace pour travailler. Une fois l'installation terminée, repoussez le protecteur de chaleur en position et sécurisez-le avec les pinces.

1. Enlever l'arrière la plupart des cintre de muffler (2 boulons)
2. Insérez la plaque à écrou (G) dans la petite extrémité, en premier, du crochet d'attache du véhicule avec les écrous soudés tournés vers le haut
3. Tenez l'attelage en position et installez le boulon hexagonal le plus en arrière dans le support du côté du passager tel que montre sur l'illustration. Serrez bien le boulon pour tenir l'attelage en position.
4. Ajuste obstacle aligner il avec arrière de véhicule et partir un 1/2" spatial entre cadre et pneu bien. **Remarque:** Utiliser plus spatial (J) vérifier cette distance.
5. Utilisez les deux trous dans le support du côté du conducteur comme guide pour perforez deux trous de 1/2" de diamètre dans le plancher du coffre-arrière.
6. Placez la plaque de renfort (F & H) à l'intérieur du coffre-arrière. Installez les boulons de carrosserie et les fixations. Référez à l'illustration.
7. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
8. Soulevez le tuyau d'échappement et réinstallez le crochet de caoutchouc.
9. Glissez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et introduisez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour tenir en place la cheville (C).
10. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la gaine en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.