

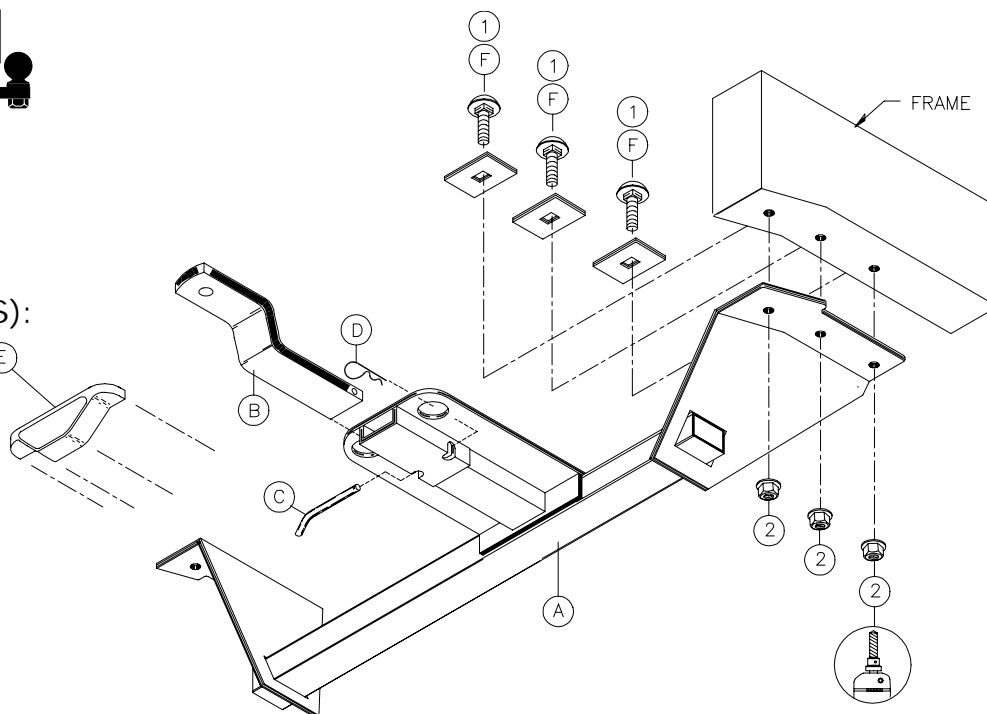
HIDDEN HITCH®



62422
60422

MAKE/MODEL(S):

PONTIAC FIREBIRD
PONTIAC FORMULA
PONTIAC TRANS AM



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A) Hitch assembly	A) Attelage	1) Carriage bolt	1/2 x 1 3/4"	(6)	1) Boulon de carrosserie
B) Drawbar	B) Barre de traction	2) Flange nut	1/2"	(6)	2) Écrou à rebord
C) Pull pin	C) Cheville				
D) Pin clip	D) Goupille				
E) Plastic cover	E) Gaine en plastique				
F) Reinforcing plate	F) Plaque de renforcement				
G) Bolt leader	G) Guide pour boulon				

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

OUTILS REQUIS: Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; douilles de 3/4 po; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- Lower vehicle exhaust system by detaching it from exhaust hanger bracket on each side.
- Thread bolt leader (G) onto carriage bolt (1), then insert the other end through hole in reinforcing plate (F). Fish bolt leader (G) and assembly through access hole in bottom of frame and carefully pull down through enlarged hole in frame bottom until bolt is into position. Refer to "Access To Enclosed Frame" on reverse side of instruction sheet.
- Loosely attach hitch assembly (A) as shown in illustration.
- Use the remaining hole in bracket of hitch assembly (A) as a guide to drill 1/2" diameter hole in frame
- Install remaining hardware as shown in illustration.
- Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.
- Place drawbar assembly (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar assembly (B). Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
- Plastic cover (E) should replace drawbar assembly (B) when not in use.

- Détachez le silencieux de la bride d'attache.
- Enfilez le fil du guide pour boulon (G) autour d'un boulon de carrosserie (1) puis insérez l'autre extrémité à travers le trou dans la plaque de renfort (F). Faire passer le guide (G) et l'assemblage à travers le trou d'accès dans la partie inférieure du châssis et prudemment, tirer l'ensemble à travers le trou élargi dans le dessous du châssis jusqu'à ce que le boulon soit en position. Référez à "Accès au Châssis" sur le dos de la feuille d'instructions.
- Sans le serrer, poser l'attelage (A) comme est illustré.
- Utilisez le trou qui reste dans le support de l'attelage comme guide pour perforez, où pour élargir le trou déjà présent dans la partie inférieure du châssis, jusqu'à 1/2 po de diamètre.
- Installez la visserie qui reste tel que montré sur l'illustration.
- Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
- Insérez la barre de traction (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) dans l'extrémité de la barre de traction (B). Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
- Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de traction (B) par la gaine en plastique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

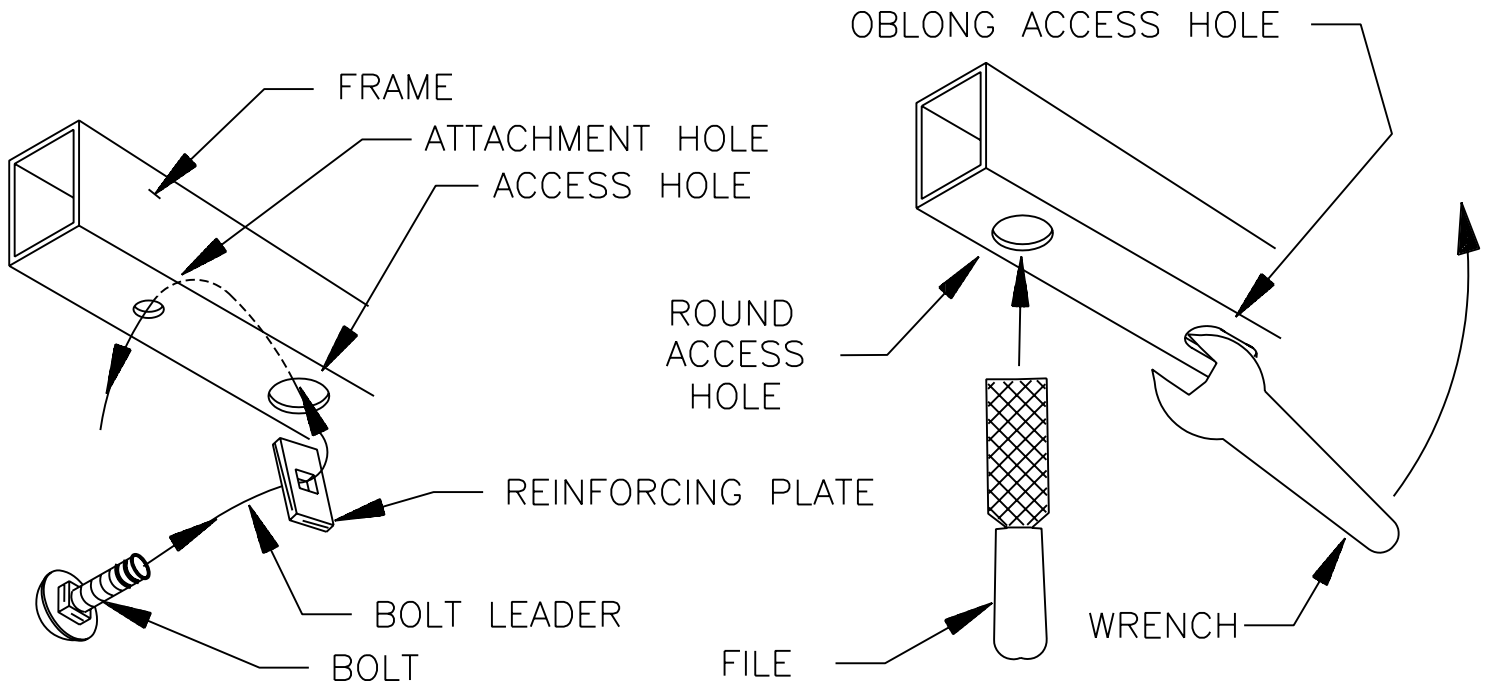
MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

ACCESS TO ENCLOSED FRAME



INSTRUCTIONS:

1. Check to see if reinforcing plate and bolt head will fit through access hole, if not modify hole to accept hardware, the illustration above shows two ways of achieving this, the first is using a file, the second is by inserting a wrench or pry bar into access hole and prying as shown. **Enlarge hole just enough to get hardware through.**
 2. Thread bolt leader onto bolt, insert loose end of bolt leader through hole in reinforcing plate. Fish bolt leader through access hole and attachment hole.
 3. Pull hardware into position, refer to illustration. **NOTE:** it is much easier if bolt and reinforcing plate are not engaged while inserting them into frame, refer to illustration.
 4. Proceed with installation of hitch as per instructions.
-
1. Vérifiez à ce que la plaque de renforcement et la tête du boulon passent à travers le trou d'accès. Si non, modifiez le trou pour accepter les fixations. L'illustration ci-dessus vous montre deux méthodes de le faire. La première est de vous servir d'une lime. La deuxième est d'insérer une clef ou un levier dans le trou d'accès et de le soulever tel que montré. **Elargissez le trou jusqu'à les fixations peuvent passer.**
 2. Enfilez le guide pour boulon sur le boulon. Insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renforcement. Repêchez le guide à travers le trou d'accès et le trou d'attache.
 3. Tirez les fixations en position; référez à l'illustration. **NOTE:** C'est beaucoup plus facile si le boulon et la plaque de renforcement ne sont pas engagé pendant que vous les insérez dans le châssis. Référez à l'illustration.
 4. Procédez avec l'installation de l'attelage selon les instructions.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.