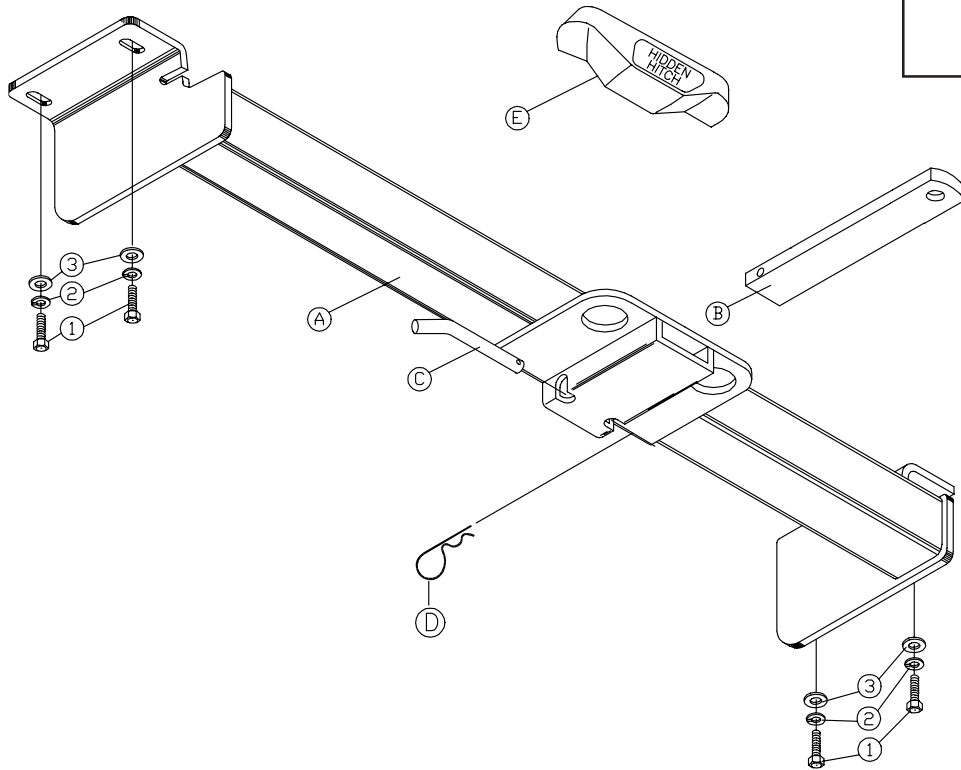




60356

MAKE/MODEL(S):

CHEV/GMC **GEO TRACKER**
PONTIAC **SUNRUNNER**
SUZUKI **SIDEKICK**



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8000-G603-R01)

- | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------------|------------|-----|---------------------|
| A. Main weld assembly | A. Assemblage principal soudé | 1. Hex bolt | 12 x 25 mm | (4) | 1. Boulon hexagonal |
| B. Drawbar (60002) | B. Barre de tirage | 2. Flat washer | | (4) | 2. Rondelle plate |
| C. Pull pin | C. Axe d'attache | 3. Lock washer | | (4) | 3. Rondelle d'arrêt |
| D. Clip | D. Goupille | | | | |
| E. Cover plate | E. Plaque decorative | | | | |

TOOLS REQUIRED: 19mm or 3/4" sockets and wrenches; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.
OUTILS REQUIS: 3/4 po, 19mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

1. Remove the "rear chassis guard" by removing the two bolts at the end of each frame rail.
 2. Attach main weld assembly (A) to the existing holes in the frame with hardware supplied.
 3. Tighten all bolts; refer to torque table.
 4. Insert drawbar (B) and secure with pull pin (C) and clip (D).
 5. Drawbar (B) should be removed when not towing and replaced with cover plate (E).
-
1. Enlevez le "protecteur arrière du châssis" en ôtant les deux boulons au extrémité de chaque longeron du châssis.
 2. Attachez l'assemblage soudé (A) aux trous présents dans le châssis avec les fixations fournies.
 3. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie.
 4. Insérez la barre de tirage (B) et sécurisez avec l'axe d'attache (C) et la goupille (D).
 5. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de traction (B) par la gain en platique (E).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 1500 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 100 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.