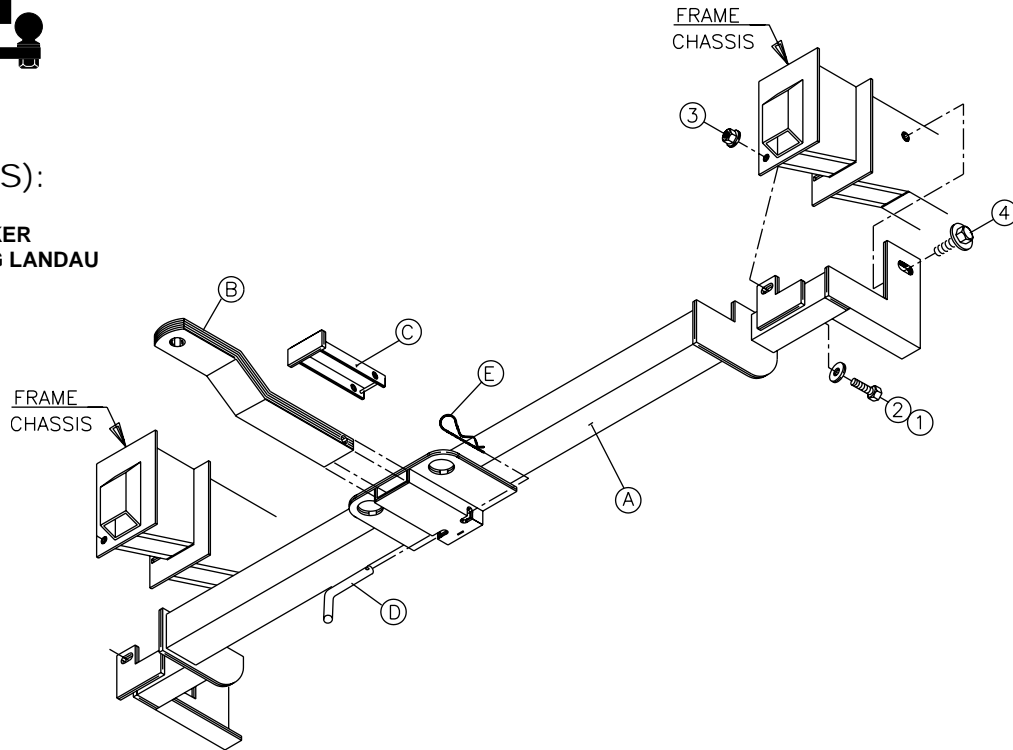




65323
60323

MAKE/MODEL(S):

CHRYSLER LHS
CHRYSLER NEW YORKER
INCLUDING LANDAU



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Hex bolt	3/8 X 1	(2)	1. Boulon hexagonal
B. Drawbar	B. Barre de rattaché	2. Flat washer	3/8	(2)	2. Rondelle plate
C. Cover plate	C. Plaque décorative	3. Flange nut	3/8	(2)	3. Ecrou
D. Pull pin	D. Cheville	4. Existing bolt	12mm	(2)	4. Boulon (présent)
E. Pin clip	E. Goupille				

Tools required: Power drill, 3/8" diameter drill bit, 14mm, 15mm, 18mm, and 9/16" sockets, 6" extension, 100 FT.LB torque wrench.
Outils requis: Perceuse; foret de 3/8" de diamètre; douilles de 14mm, 15mm, 18mm et 9/16"; rallonge de 6"; clé dynamométrique de 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

- To lower muffler for working clearance, remove the 8mm screws (four) that fastens the two rear most muffler hanger brackets to the frame.
 - Remove two 12mm bolts (4) (one per side) from the outboard side of frame. Remove two 8mm bolts (one per side) from the rear frame flange, discard the 8mm bolts.
 - Ream out the rear frame flange holes with a 3/8" diameter drill bit.
 - Loosely fasten hitch assembly (A) to the side of frame using the existing 12mm bolts removed in step # 2.
 - Loosely fasten hitch assembly (A) to the rear frame flange as shown in illustration.
 - Replace and fasten muffler hanger brackets that were removed in step no. 1.
 - Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
 - Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (D) into end of drawbar (B). Use pin clip (E) to secure pull pin (D) in place.
 - Cover plate (C) should replace drawbar (B) when not in use.
- Afin d'avoir plus d'espace pour travailler, baissez le silencieux en enlevant les quatre vis de 8mm qui attachent au châssis les deux brides du support le plus éloigné du silencieux.
 - Enlevez deux boulons de 12mm (4) (un de chaque côté) du côté extérieur du châssis. Enlevez deux boulons de 8mm (un de chaque côté) du rebord arrière du châssis; jetez-les.
 - Elargissez les trous arrière du rebord du châssis avec un foret de 3/8" de diamètre.
 - Attachez sans serrer l'attelage (A) au côté du châssis utilisant les boulons de 12mm enlevés à l'étape 2.
 - Attachez sans serrer l'attelage (A) au rebord arrière du châssis tel que montré dans l'illustration.
 - Remplacez et attachez les brides du support du silencieux, enlevées à l'étape 1.
 - Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
 - Insérez la barre de rattaché (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (D) à l'extrémité de la barre de rattaché (B). Utilisez la goupille (E) pour sécuriser la cheville (D) en place.
 - Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de rattaché (B) par la plaque décorative (C).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2500 lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.