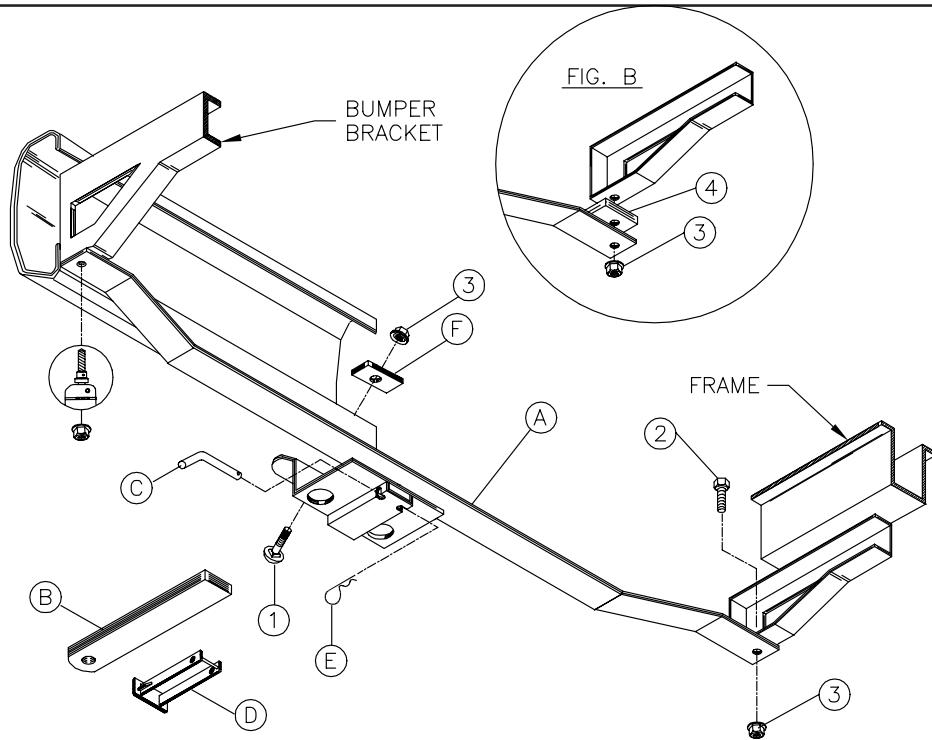




60231

MAKE/MODEL(S):  
CHEV/GMC ASTRO  
CHEV/GMC SAFARI



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8000-G695-R00)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt	1/2 x 1 1/2"	(1)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (60003)	B. Barre de rattaché (60003)	2. Hex bolt	1/2 x 1 1/2"	(2)	2. Boulon hexagonal
C. Pull pin	C. Axe d'attache	3. Flange nut	1/2"	(3)	3. Ecrou à rebord
D. Cover plate	D. Plaque décorative	4. Spacer	5/8" x 1 1/2" x 2"	(2)	4. Espaceur
E. Pin clip	E. Goupille				
F. Reinforcing plate	F. Plaque de renforcement				

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

**OUTILS REQUIS:** Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; douille de 3/4 po; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

INSTRUCTIONS:

1. Drill the center hole in bottom of bumper to 17/32" diameter.
2. Bolt hitch assembly (A) to bottom of bumper using reinforcing plate (F) inside bumper.
3. Align hitch assembly (A) evenly on bumper brackets and using holes as a guide, mark and drill two 17/32" diameter holes through bottom of bumper bracket.
4. Fasten hitch assembly (A) to bumper brackets, refer to illustration.  
**NOTE:** Use spacers (4) to level hitch on some models. See Fig. B.
5. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
6. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (E) to hold pull pin (C) in place.
7. Cover plate (D) should replace drawbar (B) when not in use.

1. Perforez un trou de 17/32" de diamètre au centre du dessous du pare-chocs.
2. Boulonnez l'attelage (A) au dessous du pare-chocs en utilisant la plaque de renforcement (F) à l'intérieur du pare-chocs.
3. Alignez l'attelage (A) également sur les supports de pare-chocs et utilisez les trous comme guide pour marquer et perforez deux trous de 17/32" de diamètre à travers le support de pare-chocs.
4. Attachez l'attelage (A) aux supports de pare-chocs, référez à l'illustration.  
**REMARQUE:** Sur certains modèles utilisez les espaceurs (4) pour mettre au niveau l'attelage.
5. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
6. Placez la barre de rattaché (B) dans l'attelage (A) et insérez l'axe d'attache (C) à l'extrémité de la barre de rattaché (B). Placez la goupille (E) pour tenir l'axe d'attache (C) en place.
7. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez la barre de rattaché (B) par la plaque décorative.

For fit problems visit our website: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) or call:  
in Canada call : 1-877-869-6787  
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) ou appel:  
dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787  
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE **2000 lbs.**

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON **200 lbs.**

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:**

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

**Avertissement:**

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.