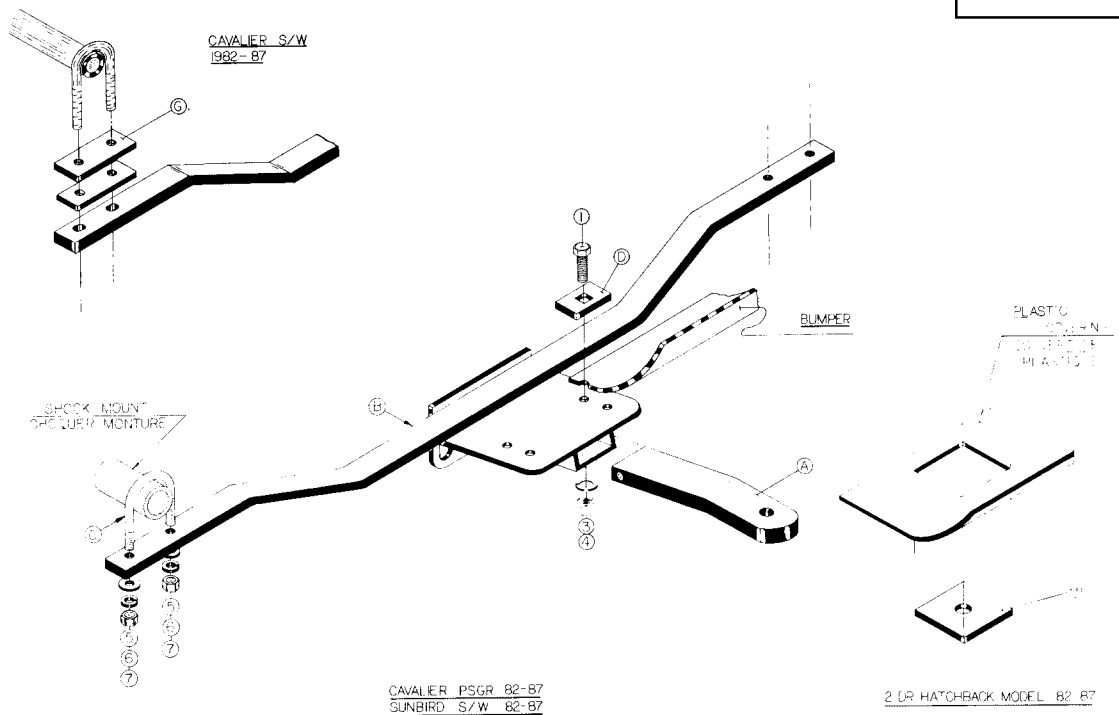


MAKE/MODEL(S):

- BUICK SKYHAWK
- CADILLAC CIMMARON
- CHEV CAVALIER
- OLDS FIRENZA
- PONTIAC J2000
- PONTIAC SUNBIRD



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES

A. Drawbar	A. Barre de tirage	1. Hex bolt	1/2 x 2" (2)	Boulon hexagonal
B. Hitch assembly	B. Attelage	2. Carriage bolt	1/2 x 3" (2)	Boulon de carrosserie
C. "U" bolt	C. Boulon en U	3. Lock washer	1/2" (2)	Rondelle d'arrêt
D. Spacer 1/4 x 1 1/4 x 2"	D. Espaceur	4. Hex nut	1/2" (2)	Écrou hexagonal
E. Tube spacer	E. Tube espaceur	5. Flat washer	3/8" (4)	Rondelle plate
F. Spacer 3/8 x 1 1/4 x 1 1/4"	F. Espaceur	6. Lock washer	3/8" (4)	Rondelle à ressort
G. Spacer plate	G. Plaque d'espacement	7. Hex nut	3/8" (4)	Écrou hexagonal
H. Spacer 3/16"	H. Espaceur	8. Pull pin	(1)	Axe d'attache
I. Decorative insert	I. Incrustation décorative	9. Clip	(1)	Goupille

1. Attach hitch assembly (B) to shock mount cylinders as shown in illustration.
 2. Using the two 1/2" diameter holes closest to the front of vehicle as a guide drill two 1/2" diameter holes through the bumper.
 3. Fasten hitch assembly (B) to bumper as shown.
 4. Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.
 5. Before use slide drawbar (A) into channel, secure with pull pin (8) and clip (9).
-
1. Attachez l'attelage (B) au cylindre amortisseur de chocs tel que montré sur l'illustration.
 2. Utilisez les deux trous de 1/2" de diamètre les plus près du devant du véhicule comme guide pour perforer deux trous de 1/2" de diamètre à travers le pare-chocs.
 3. Attachez l'attelage (B) au pare-chocs tel que montré.
 4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
 5. Lors de l'usage, insérez la barre de tirage (A) et sécurisez avec l'axe d'attache (8) et la goupille (9).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

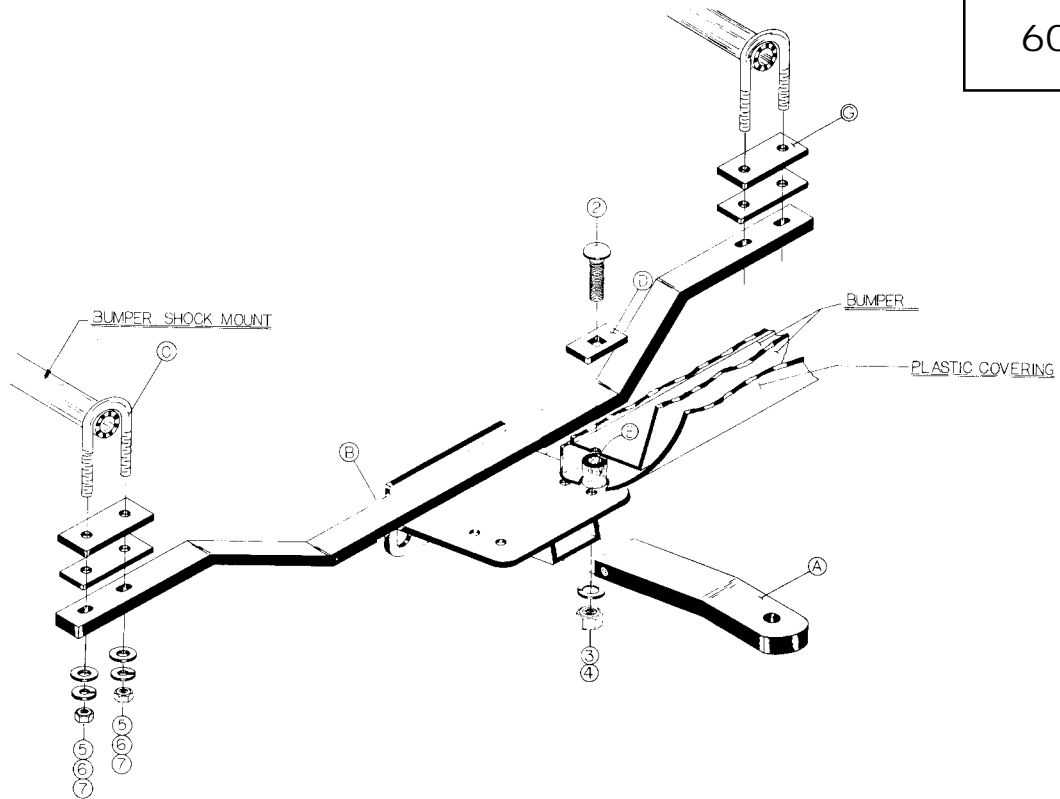
MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 1000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 100 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb. / la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

MAKE/MODEL(S):

- | | |
|-----------------|-----------------|
| BUICK | SKYHAWK |
| CADILLAC | CIMMARON |
| CHEV | CAVALIER |
| OLDS | FIRENZA |
| PONTIAC | J2000 |
| PONTIAC | SUNBIRD |



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES

- | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| A. Drawbar | A. Barre de tirage | 1. Hex bolt 1/2 x 2" | (2) Boulon hexagonal |
| B. Hitch assembly | B. Attelage | 2. Carriage bolt 1/2 x 3" | (2) Boulon de carrosserie |
| C. "U" bolt | C. Boulon en "U" | 3. Lock washer 1/2" | (2) Rondelle d'arrêt |
| D. Spacer 1/4 x 1 1/4 x 2" | D. Espaceur | 4. Hex nut 1/2" | (2) Écrou hexagonal |
| E. Tube spacer | E. Tube espaceur | 5. Flat washer 3/8" | (4) Rondelle plate |
| F. Spacer 3/8 x 1 1/4 x 1 1/4" | F. Espaceur | 6. Lock washer 3/8" | (4) Rondelle d'arrêt |
| G. Spacer plate | G. Plaque d'espacement | 7. Hex nut 3/8" | (4) Écrou hexagonal |
| H. Spacer 3/16" | H. Espaceur | 8. Pull pin | (1) Axe d'attache |
| I. Decorative insert | I. Incrustation décorative | 9. Clip | (1) Goupille |

INSTRUCTIONS:

NOTE: See reverse side for 82-87 Models.

1. Attach hitch assembly (B) to shock mount cylinders as shown in illustration.
2. Using the two 1/2" diameter holes closest to the rear of the vehicle as a guide drill two 1/2" diameter holes through "plastic covering" and inner bumper. Enlarge the holes in the "plastic covering" to 1" diameter.
3. Fasten hitch assembly (B) to bumper as shown.
4. Tighten all bolts; refer to torque table on instruction sheet.
5. Before use slide drawbar (A) into channel, secure with pull pin (8) and clip (9).

REMARQUE: Pour les modèles 82-87 voyez l'envers de cette feuille.

1. Attachez l'assemblage (B) au cylindre amortisseur de chocs tel que montré sur l'illustration.
2. Utilisez les deux trous de 1/2" de diamètre les plus près du devant du véhicule comme guide pour perforez deux trous de 1/2" de diamètre à travers le recouvrement plastique et le pare-chocs intérieur. Elargissez les trous dans le recouvrement plastique jusqu'à 1" de diamètre.
3. Attachez l'attelage (B) au pare-chocs tel que montré.
4. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamotrie sur la feuille d'instructions.
5. Lors de l'usage, insérez la barre de tirage et sécurisez avec l'axe d'attache (8) et la goupille (9).

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 1000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 100 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.