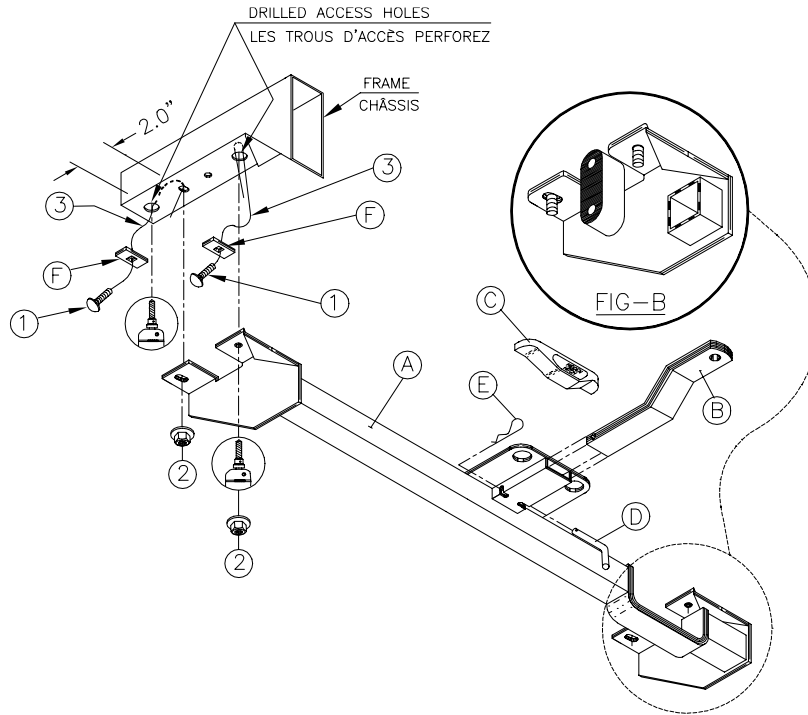




60115

MAKE/MODEL(S):

MAZDA 626 CRONOS
MAZDA MX6
MAZDA MYSTIERE



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-144)

- | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------|------------------|--------------|-----|--------------------------|
| A. Hitch assembly | A. Attelage | 1. Carriage bolt | 1/2 x 1 1/2" | (4) | 1. Boulon de carrosserie |
| B. Drawbar (60012) | B. Barre de rattaché | 2. Flange nut | 1/2" | (4) | 2. Ecrou à rebord |
| C. Cover plate | C. Plaque décorative | 3. Bolt leader | | (4) | 3. Guide pour boulon |
| D. Pull pin | D. Cheville | | | | |
| E. Pin clip | E. Goupille | | | | |
| F. Reinforcing plate (4) | F. Plaque de renforcement | | | | |

TOOLS REQUIRED: 1/2" capacity drill, 1/2" diameter drill bit, torque wrench, ratchet, 3/4" socket, 3/4" wrench.

OUTILS REQUIS: Perceuse de 1/2 po de capacité; foret de 1/2 po de diamètre; clé dynamométrique; manche à rochet; douilles de 3/4 po; et 3/4 po.

INSTRUCTIONS:

1. Locate the 1/2 x 3/4" slot in the bottom of each frame rail. Using a hole saw, drill a 1.0" access hole in frame bottom 2 inches forward of slot as shown in illustration.
2. Raise hitch into place and mark hole location for second hole, lower hitch and drill a 1.0" access hole in frame.
3. Screw bolt leaders (3) onto end of carriage bolts (1). Thread loose end of bolt leader (3) through hole in reinforcing plate (F). Fish loose end of bolt leader up through drilled access hole and down through 1/2 x 3/4" slot in frame, and down through same access hole for other bolt location. Pull hardware into position as shown in illustration.
4. Loosely fasten hitch assembly (A) to the previously installed bolts as shown in illustration above.

Note: If passenger's side frame bracket touches top of muffler insulator do not be concerned as it is a tight fit. See fig-B.

5. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
6. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (D) into end of drawbar (B). Use pin clip (E) to secure pull pin (D) in place.
7. Cover plate (C) should replace drawbar (B) when not in use.

1. Localisez l'ouverture de 1/2" x 3/4" au dessous de chaque raille de freme. Perforez un trou d'accès de 1 pouce, 2 pouces devant l'ouverture de 1/2" x 3/4" comme indiquer dans l'illustration.
2. Lever l'attelage en position afin d'indiquer le placement du deuxième trou. Par après, enlever l'attelage et perforez le trou d'accès de 1 pouce dans le châssis.
3. Vissez les guides pour boulons (3) sur les extrémités des boulon de carrosserie (1). Passez le fil du guide (3) à travers le trou dans la plaque de renforcement (F). Repêchez le fil du guide (3) à travers le trou d'accès déjà perforé, puis passez-le à travers l'ouverture de 1/2 x 3/4 po dans le châssis. Repassez le fils du guide a travers du même trou d'accès afin d'atteindre la position pour inserez l'autre boulon. Tirez le guide pour que le boulon arrive en position tel que montré dans l'illustration.
4. Attachez sans serer l'attelage (A) aux boulons déjà installés. Voir l'illustration ci-dessus.

Note: Ne vous inquiétez pas si le support de châssis du côté du passager touché le dessus de l'isolateur du silencieux. Voir fig-B.

5. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
6. Insérez la barre de rattaché (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (D) à l'extrémité de la barre de rattaché (B). Utilisez la goupille (E) pour sécuriser la cheville (D) en place.
7. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de rattaché (B) par la plaque décorative (C).

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call: 1-877-869-6787 in Canada call : 1-877-869-6787 in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com or appelez: dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2,000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement: Cet attelage a été crée pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.