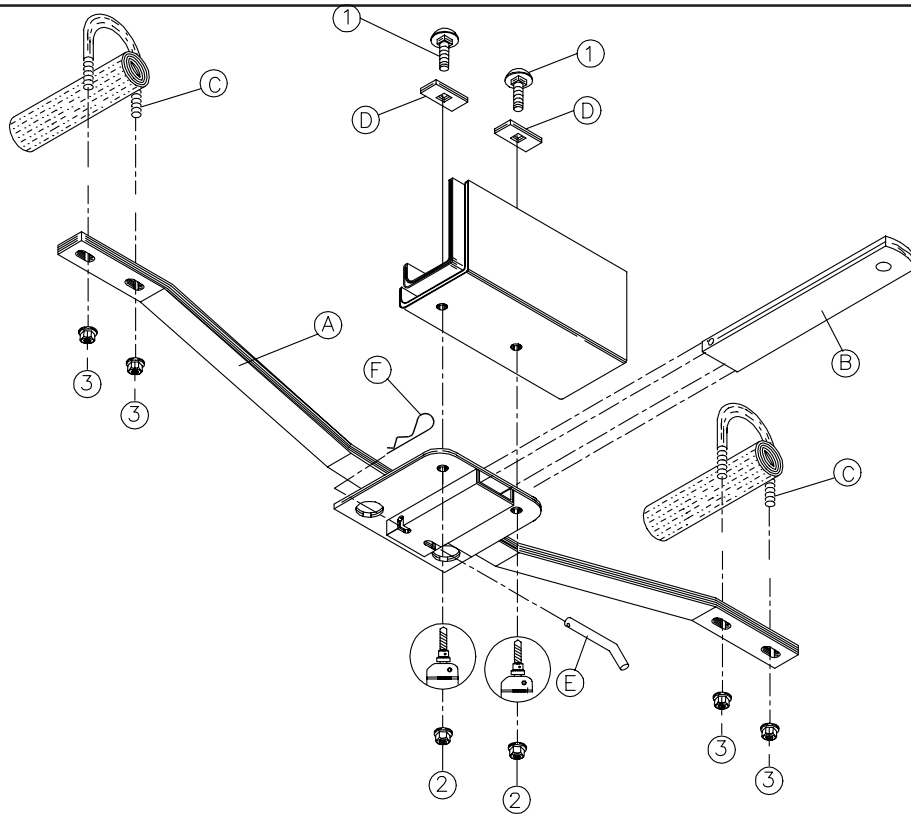




60106

**MAKE/MODEL(S):**

BUICK CENTURY  
 CHEV CELEBRITY  
 OLDS CIERA CRUISER  
 PONTIAC A-6000



**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8000-G623-R01)**

- |                       |                               |                               |                           |
|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| A. Main weld assembly | A. Assemblage principal soudé | 1. Carriage bolt 1/2 x 1 1/4" | (2) Boulon de carrosserie |
| B. Drawbar (60003)    | B. Barre de triage (60003)    | 2. Flange nut 1/2"            | (2) Ecroû à rebord        |
| C. "U" bolt           | C. Boulon en "U"              | 3. Flange nut 3/8"            | (4) Ecroû à rebord        |
| D. Spacer             | D. Espaceur                   |                               |                           |
| E. Pull pin           | E. Axe d'attache              |                               |                           |
| F. Clip               | F. Goupille                   |                               |                           |

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4" socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.  
**OUTILS REQUIS:** Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; douille de 3/4 po; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

**INSTRUCTIONS:**

- Attach main weld assembly (A) to the shock cylinders behind the bumper. See illustration.
  - Using two 17/32" diameter holes in main weld assembly (A) as a guide, drill two 1/2" diameter holes in the bumper.
  - Bolt main weld assembly (A) to bumper as shown in illustration.  
 NOTE: If bumper has neoprene cover, trim to allow metal to metal contact before bolting main weld assembly (A) to bumper.
  - Tighten all bolts; refer to the torque table on instruction sheet.
- Attachez l'assemblage soudé (A) aux amortisseurs cylindriques derrière le pare-chocs. Voyez l'illustration.
  - Utilisez les deux trous de 17/32" de diamètre dans l'assemblage principal (A) comme guide pour perforez deux trous de 1/2" de diamètre dans le pare-chocs.
  - Boulonnez l'assemblage soudé (A) au pare-chocs tel que montré dans l'illustration.  
 REMARQUE: Si le pare-chocs possède d'un recouvrement, découpez-le avant de boulonner l'assemblage soudé (A) au pare-chocs afin de permettre un contact métal à métal.
  - Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instruction.

For fit problems visit our website: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) or call: in Canada call : 1-877-869-6787 in U.S.A. call : 1-800-461-5595  
 Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: [www.hiddenhitch.com](http://www.hiddenhitch.com) ou appel: dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avertissement:** Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.